



## Aktualizácia ekonomického hodnotenia investície

podľa §19a zákona č. 523/2004 Z. z.

Dátum hodnotenia

1.3.2023

Autor: Matúš Rako

Názov projektu	Implementácia GSM-R na trati Varín – Košice – Čierna nad Tisou (aktualizácia)	
Predkladateľ	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) / Ministerstvo dopravy SR (MD SR)	
Výška nákladov	Investícia: 47,26 mil. eur	Prevádzka (1 rok): – mil. eur

### Zhrnutie projektu

Opis projektu	Implementácia mobilnej komunikácie pre železnice (GSM-R) na trati Varín – Košice – Čierna nad Tisou.
Cieľ projektu	Modernizovať technologickú infraštruktúru trate Varín – Košice – Čierna nad Tisou.
Ďalšie informácie	<p>Projekt je po skončení verejného obstarávania.</p> <p>Pre projekt bol schválený grant z Nástroja pre prepájanie Európy s prostriedkami od EÚ v sume 25,1 mil. eur.</p> <p>MF SR <a href="#">hodnotilo projekt</a> pred vyhlásením verejného obstarávania. Odporúčaním bolo obstarávať aktualizáciu IT systémov v ústrední GSM-R samostatne, znížiť predpokladanú hodnotu zákazky o 2 mil. eur a pri vyhodnocovaní ponúk vo verejnom obstarávaní nevyhodňovať kratšiu lehotu výstavby.</p>

### Hodnotenie projektu

Súlad s investičným plánom a stratégiou	Projekt je zaradený v <i>Harmonograme prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry</i> .
Vyhodnotenie cieľov, dopytu a alternatív	Implementácia GSM-R je nevyhnutnou podmienkou pre splnenie nariadenia transeurópskej dopravnej siete.
Analýza nákladov	Vysúťažená cena je o 7 % nižšia, ako bolo odporúčanie MF SR, vzhľadom na zvolený mechanizmus indexácie v zmluve.
Ďalšie zistenia a riziká	<p><b>Odporúčania MF SR z hodnotenia projektu pred verejným obstarávaním boli splnené čiastočne.</b> Z odporúčaní MF SR sa implementovalo len zmena kritérií pre vyhodnotenie ponúk vo verejnom obstarávaní, aktualizácia IT systémov v ústrední GSM-R sa neobstarávala samostatne a predpokladaná hodnota zákazky nebola znížená.</p> <p><b>Rozpočet projektu obsahuje aj práce, ktoré sa plánujú realizovať v inom projekte.</b> Súbežne s realizáciou projektu bude prebiehať aj modernizácia železničnej trate Poprad – Markušovce, súčasťou ktorej je tiež implementácia GSM-R v hodnote približne 6 mil. eur z dôvodu preložiek trate. Súčasťou návrhu zmluvy je síce vzájomná koordinácia, napriek tomu existuje riziko, že k úspore nedôjde z dôvodu motivácie zhotoviteľa nevyčerpané prostriedky použiť na iné práce.</p>

### Odporúčania

	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Pokračovať v realizácii projektu.</li><li>▪ V prípade dohodnutia nerealizovať časti prác v úseku Poprad – Markušovce počas výstavby v rámci tohto projektu, dodatkom k zmluve vypustiť tieto práce z projektu a znížiť cenu.</li></ul>
--	--



<i>Prílohy</i>	
<i>Upozornenie</i>	<i>Všetky sumy v hodnotení sú uvedené v eur s DPH v cenovej úrovni 4. štvrťroka 2022. Ekonomické hodnotenie MF SR má pre subjekty odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.</i>